

## Республика Бурятия

## Закаменский район

**Администрация муниципального образования**

**сельское поселение «Улекчинское»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«­30» апреля 2019 г. № 2 у. Улекчин

**Об утверждении Правил эксплуатации гидротехнического сооружения (дамбы)**

Во исполнение требований федеральных законов от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 21.07.1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» Администрация муниципального образования сельское поселение «Улекчинское» постановляет**:**

1. Утвердить Правила эксплуатации гидротехнического сооружения (дамбы)

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава муниципального образования

сельское поселение «Улекчинское» Б.Б. Очиров

Исп: Х.Б. Гармаева

8(307137)96-2-25

Дамба улуса Улекчин Закаменского района Республики Бурятия

(наименование гидротехнического сооружения (комплекса гидротехнических сооружений)

-

(регистрационный код гидротехнического сооружения в Российском регистре

гидротехнических сооружений)

Администрация муниципального образования сельское поселение «Улекчинское»,

Глава МО СП «Улекчинское»- Очиров Б.Б.

Срок действия правил эксплуатации - 5 лет

Администрация муниципального образования сельское поселение «Улекчинское» 2019 год

(место и год составления Правил эксплуатации ГТС)

**Правила безопасной эксплуатации**

**гидротехнического сооружения (Дамба), расположенного**

**у у. Улекчин, находящемся в собственности муниципального образования муниципального образования сельское поселение «Улекчинское»**

**1. Общие положения**

1.1. Основной задачей эксплуатации гидротехнического сооружения (дамбы), расположенного у улуса Улекчин, находящемся в собственности муниципального образования муниципального образования сельское поселение «Улекчинское» (далее – ГТС) является обеспечение их работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды.

1.2. Глава поселения несет ответственность за  эксплуатацию ГТС, обеспечивает работоспособное состояние и безаварийную работу ГТС, для чего осуществляются систематические наблюдения за состоянием ГТС.

1.4. На ГТС должна быть техническая документация, отражающая состояние сооружений и правила их эксплуатации.

В состав технической документации должны входить:

акты отвода земельных участков;

акты приемки скрытых работ, сооружений и их элементов;

акты государственной и рабочих приемочных комиссий;

утвержденная проектная документация со всеми последующими изменениями (с чертежами и пояснительной запиской), в том числе проект натурных наблюдений;

технические паспорта гидротехнических сооружений;

исполнительные чертежи;

журналы наблюдений уровней воды реки;

правила эксплуатации ГТС;

местные инструкции по эксплуатации гидротехнических сооружений и их механического оборудования, в том числе инструкции по контролю за их состоянием (наблюдениям по осмотрам);

журналы наблюдений за состоянием ГТС;

1.5. Местная производственная инструкция должна содержать следующие материалы:

краткую характеристику района расположения ГТС, в том числе данные о сейсмичности района;

краткую характеристику гидротехнических сооружений, их назначение и эксплуатационные функции;

краткую характеристику материалов для гидротехнических сооружений, их оснований и береговых примыканий (марки бетона, характеристики грунтов и т. п.);

порядок эксплуатации гидротехнических сооружений при нормальных условиях работы, при пропуске паводков и половодий, в морозный период и в аварийных условиях;

требования техники безопасности при эксплуатации гидротехнических сооружений;

порядок подготовки и проведения ремонта ГТС;

краткую гидрологическую характеристику используемых водных ресурсов (водотока);

бытовые среднемноголетние даты (половодья - начало, пик и окончание; появления шуги;);

значения характерных бытовых расходов воды при весеннем половодье (среднемноголетний из максимальных наблюденных, среднемесячные, максимальный и минимальный из наблюденных);

состав и объем эксплуатационного контроля за состоянием и работой гидротехнических сооружений;

методику обработки и анализа данных натурных наблюдений;

графики осмотров ГТС, ведения наблюдений и измерений с указанием должностных лиц, производящих их.

1.6. Технический паспорт ГТС составляется по типовой форме и должен содержать: общую характеристику, подробные сведения о ГТС, включая данные по организации эксплуатации ГТС и контролю за их состоянием.

В период эксплуатации в паспорт заносятся сведения о капитальных ремонтах и реконструкциях ГТС.

1.7. Результаты визуальных наблюдений заносятся в журнал осмотров сооружений.

2. Эксплуатационные режимы ГТС

2.1. Пропуск половодий (паводков)

2.1.1. Ежегодно до наступления паводкового периода должна быть образована противопаводковая комиссия. В задачу комиссии входит разработка плана мероприятий по обеспечению пропуска половодья (паводка) через ГТС от повреждений.

2.1.2. План мероприятий по пропуску половодья (паводка) разрабатывается заблаговременно, основываясь на предыдущих и текущем прогнозах Роскомгидромета, содержащих сроки начала и конца половодья, размер и характер его прохождения, а также максимальные величины приточного расхода половодья, и включает следующее:

перечень аварийного запаса строительных материалов и мест их нахождения (камень, песок, щебень, лесоматериалы, материалы для уплотнения и др.), необходимых для ликвидации возможных размывов и повреждений сооружений, а также перечень транспортных средств, спецодежды, инструментов и оборудования.

2.1.3. В состав подготовительных работ перед половодьем (паводком) включаются:

общий осмотр паводковой комиссией состояния ГТС;

дополнительное укрепление откосов грунтовых сооружений и берегов в местах, подверженных размыву; защита линий электропередач, расположенных в пойменных участках, от подмыва оснований и воздействия льда во время ледохода;

организация аварийных бригад на время пропуска половодья (паводков), обучение их производству работ, которые могут потребоваться при пропуске, проведение инструктажа по технике безопасности;

проверка и поддержание в исправном состоянии проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС и складам аварийного запаса с учетом неблагоприятных метеорологических условий (дождь, снежный покров и т. п.).

2.1.4. Срок окончания подготовительных работ устанавливается в зависимости от местных условий, но не позднее чем за 15 дней до начала половодья, определенного прогнозом Роскомгидромета. Осуществляется ежедневный контроль за своевременным выполнением мероприятий, предусмотренных планом по пропуску половодья.

2.2. Эксплуатация гидротехнического сооружения при отрицательной температуре

2.2.1. В план подготовки к эксплуатации должны быть включены следующие мероприятия:

подготовка подъездов на сооружения;

организация сменных бригад по сбросу льда, шуги и т. п.

2.2.2. Готовность сооружений к работе в зимних условиях проверяется комиссией по подготовке к зиме.

2.3. Борьба с наносами

2.4. Эксплуатация гидротехнического сооружения в аварийных условиях

2.4.1. В производственной инструкции должен быть изложен план действий эксплуатационного персонала при возникновении на ГТС аварийных ситуаций.

Действия персонала должны быть направлены на устранение возможных причин, создающих угрозу аварии, а в случае невозможности их устранения - на выполнение мероприятий по уменьшению ущерба от аварии.

Планом должны быть определены:

меры по оповещению персонала и местного населения об угрозе возникновения аварийной ситуации, основные и резервные средства связи;

места размещения и объемы аварийных материалов и инструментов;

привлекаемые транспортные средства и основные маршруты их передвижения.

2.4.2. Немедленному устранению подлежат нарушения и процессы в работе ГТС:

неравномерная осадка гидротехнических сооружений и их оснований, превышающая предельно допустимые значения и создающая угрозу их устойчивости;

забивка (заносы, завалы и т. п.) водопропускных сооружений, что может привести к переливу воды через гребень с последующим разрушением сооружения;

2.4.3. В инструкции должны быть отмечены наиболее вероятные причины возникновения аварийных ситуаций и составлен план действия персонала по их устранению.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут быть:

прохождение высокого паводка;

сейсмические явления;

катастрофические атмосферные осадки (ливень, снегопад), ледовые и шуговые явления;

снижение прочности и устойчивости гидротехнических сооружений и их отдельных элементов, вызванные нарушениями правил эксплуатации, некачественным выполнением строительно-монтажных работ и вследствие ошибок, допущенных при проектировании;

2.4.4. При угрозе возникновения аварийных ситуаций необходимо организовать усиленный контроль за состоянием возможных зон повышенной опасности, а также иметь постоянную информацию от соответствующих государственных органов об угрозе возникновения стихийных явлений.

2.4.5. При наличии информации об угрозе возникновения катастрофических явлений предупредительными мерами по предотвращению и ликвидации возможных аварий, а также уменьшению ущерба могут быть:

наращивание гребней и укрепление откосов плотин;

устройство дополнительных водосбросных отверстий или подготовка к созданию прорана в наиболее легко восстанавливаемых частях гидротехнических сооружений;

2.4.6. Во всех случаях, когда возникает угроза разрушения гидротехнических сооружений, необходимо срочное оповещение в установленном порядке населенного пункта, и эвакуация населения из опасной зоны.

**3. Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС**

3.1. Организация контрольных натурных наблюдений

3.1.1. Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС должен обеспечивать:

проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружений, оснований, береговых примыканий в процессе эксплуатации;

своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;

получение технической информации для определения сроков и наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;

3.1.2. Натурные наблюдения за состоянием ГТС должен быть организован

с начала их возведения и продолжаться в течение всего времени строительства и эксплуатации.

Объем и периодичность натурных наблюдений первоначально устанавливаются проектом и в дальнейшем могут быть изменены на основании результатов наблюдений, в зависимости от состояния гидротехнических сооружений и изменений технических требований к контролю. Эти изменения производятся по решению руководителя, согласованному с проектной организацией.

3.1.3. При организации и проведении наблюдений за гидротехническими сооружениями необходимо соблюдать следующие требования:

регистрация уровней бьефов

осуществление наблюдений в одни и те же календарные сроки за уровнем воды (появление наледей, выход воды на низовую грань, зарастание откосов, влияние атмосферных осадков и т. д.).

3.1.4. Для выполнения сложных и ответственных работ по оценке состояния ГТС, разработке мероприятий по повышению их безопасности и надежности должны привлекаться проектные, специализированные и научно-исследовательские организации.

3.1.5. ГТС должно регулярно подвергаться периодическим техническим осмотрам для оценки состояния сооружений, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

Плановые технические осмотры сооружений могут быть общими и выборочными.

Общие осмотры следует проводить два раза в год - весной и осенью.

Общий весенний осмотр сооружений проводится для оценки их состояния и готовности к пропуску паводка после таяния снега или весенних дождей. При весеннем осмотре определяются по капитальному ремонту на текущий и следующий годы.

Общий осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки гидротехнических сооружений к зиме.

При выборочном осмотре обследуются отдельные элементы ГТС. Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

3.1.6. Кроме плановых осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

3.1.7. На ГТС в сроки, установленные инструкцией и в предусмотренном ею объеме, должны проводиться наблюдения:

за осадками и смещениями сооружений и их оснований;

режимом грунтовых вод в зоне сооружений;

за воздействием льда на сооружения и их обледенением.

**4. Техническое обслуживание гидротехнического сооружения**

4.1. Основные положения

4.1.1. Задачами технического обслуживания являются:

ведение технической документации по оценке состояния сооружений.

4.1.2. Техническое обслуживание ГТС должно осуществляться специализированными производственными подразделениями (гидротехнический цех или участок).

4.2. Техническое обслуживание ГТС из грунтовых материалов

4.2.1. При обнаружении промоин, трещин, оползней, просадок, выпучивания грунта и вымыва его в дренаж, разрушений ливнеотводящих устройств необходимо определить причины их появления и провести соответствующие ремонтные работы.

4.2.3. Размещение грузов и устройство каких-либо сооружений на гребнях и откосах дамбы допускается только после проектного обоснования.

4.2.4. Грунтовые дамбы должны быть предохранены от размывов и переливов воды через гребень. Крепления откосов, дренажная и ливнеотводящая сети должны поддерживаться в исправном состоянии.

**5. Ремонт гидротехнического сооружения**

5.1. Задачи ремонтного обслуживания состоят в поддержании сооружений в работоспособном состоянии за счет проведения плановых и внеплановых ремонтных работ, выполняемых как собственными силами (хозспособом), так и силами подрядных организаций.

5.2. Проведение ремонтных работ на гидротехнических сооружениях должно осуществляться в соответствии с перспективными (многолетними), ежегодными планами работ.

Планы ремонтных работ составляются на основании результатов:

систематических осмотров гидротехнических сооружений, в том числе после прохождения паводков;

внеочередных осмотров после стихийных бедствий или аварий (отказов);

систематического контроля за состоянием сооружений, включающего в себя инструментальные натурные наблюдения, периодические и специальные обследования и испытания.

5.3. На гидротехнических сооружениях, находящихся в предаварийном состоянии или имеющих повреждения, представляющие опасность для людей или создающие угрозу работоспособности напорных гидротехнических сооружений и технологического оборудования, ремонтные работы должны выполняться немедленно.

5.4. Выполняемые ремонты могут быть текущими и капитальными. К капитальным ремонтам относятся работы, в процессе которых производится восстановление (замена) конструкций или отдельных элементов гидротехнических сооружений, повреждения которых снижают надежность и безопасность их эксплуатации или ограничивают их эксплуатационные возможности.

Текущие ремонты гидротехнических сооружений предусматривают выполнение работ по предохранению конструктивных элементов гидротехнических сооружений от износа путем своевременного устранения повреждений.

5.5. Выполнению капитального ремонта гидротехнического сооружения должно предшествовать составление проекта ремонта, обосновывающего принятое техническое решение, принятый способ организации ремонтных работ, намеченные сроки ремонта, затраты. Проекты капитальных ремонтов должны составляться независимо от способа ремонта (хозяйственный, подрядный).

К составлению проекта капитального ремонта наиболее ответственных элементов гидротехнических сооружений (дренажных и водоупорных элементов; поверхностей, подверженных воздействию высокоскоростных потоков; гасителей энергии потока в нижнем бьефе; контрольно-измерительной аппаратуры и т. п.), а также работ по укреплению их основания и береговых примыканий, должны привлекаться специализированные организации.

5.6. Приемку гидротехнических сооружений после капитального ремонта производит комиссия, назначенная в установленном порядке. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту. Запрещается приемка в эксплуатацию сооружений с недоделками, препятствующими их эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

**6. Противопожарная защита и охрана ГТС**

6.1. Организация противопожарной защиты сооружений на ГТС, разработка соответствующих инструкций о мерах пожарной безопасности не требуется

6.2. В связи с тем, что дамба находится в рабочем состоянии, угрозы возникновения ЧС не прогнозируются, система охраны не предусмотрена.

**7. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС**

Мероприятия по соблюдению водного баланса, рациональному использованию земель, экономному использованию вод, охране земель, лесов и иной растительности от истощения, затопления, подтопления и предупреждению других вредных последствий для окружающей природной среды, а также мероприятия, обеспечивающие охрану водных объектов, рыбных ресурсов, водных и околоводных животных и растений.